

## PRETOVARNE STANICE KAO SASTAVNI DIO BUDUĆEG CENTRA ZA GOSPODARENJE OTPADOM ZADARSKE ŽUPANIJE

U sklopu iznalaženja cjelovitog rješenja gospodarenja otpadom područja Zadarske županije među važnije aktivnosti ubraja se određivanje lokacija pretovarnih stanica za prijevoz otpada do Centra za gospodarenje otpadom (CGO), kao i procjena troškova koji su vezani za prijevoz otpada.

Pretovarna stanica (PS) je objekt opisan i definiran Zakonom o otpadu, a služi za pretovar otpada iz manjih vozila i pripremu za daljnji transport otpada do mjesta zbrinjavanja, odnosno obrade i/ili odlaganja otpada.

Na temelju valorizacije ulaznih podataka za predložene pretovarne stanice i "Prethodne analize opcija kod odabira lokacija pretovarnih stanica, za daljnju analizu prijevoza otpada do Centra za gospodarenje otpadom Zadarske županije odabrati će se 4 pretovarne stanice na području Zadarske županije.

Kao uobičajeno rješenje za prijevoz otpada na veće udaljenosti koriste se posebna vozila većeg kapaciteta prijevoza, a specijalna vozila za skupljanje otpada po naselju koriste se samo za sakupljanje i lokalni prijevoz otpada do objekta pretovarne stanice. Iznimno je moguć prijevoz otpada i izravno do mjesta zbrinjavanja otpada ukoliko je naselje u kojem se otpad skuplja relativno blizu CGO.

Pretovarna stanica može se nalaziti i uz druge objekte cjelovitog sustava gospodarenja otpadom. Tako je uobičajeno da se nalazi uz reciklažno dvorište ili prostor za obradu glomaznog komunalnog otpada ili građevnog otpada. Objekti poput sortirnice također predviđaju odvoz obrađenog otpada. Dakle, pretovarna stanica, osim u slučaju kada služi za prihvat otpada iz manjih vozila te premještanje otpada u vozila većeg kapaciteta, može poslužiti i kao mjesto gdje se obavlja prihvat predobrađenog izdvojeno skupljenog otpada i transport istog do mjesta zbrinjavanja obradom ili odlaganjem.

Dva su glavna razloga za izgradnju pretovarnih stanica:

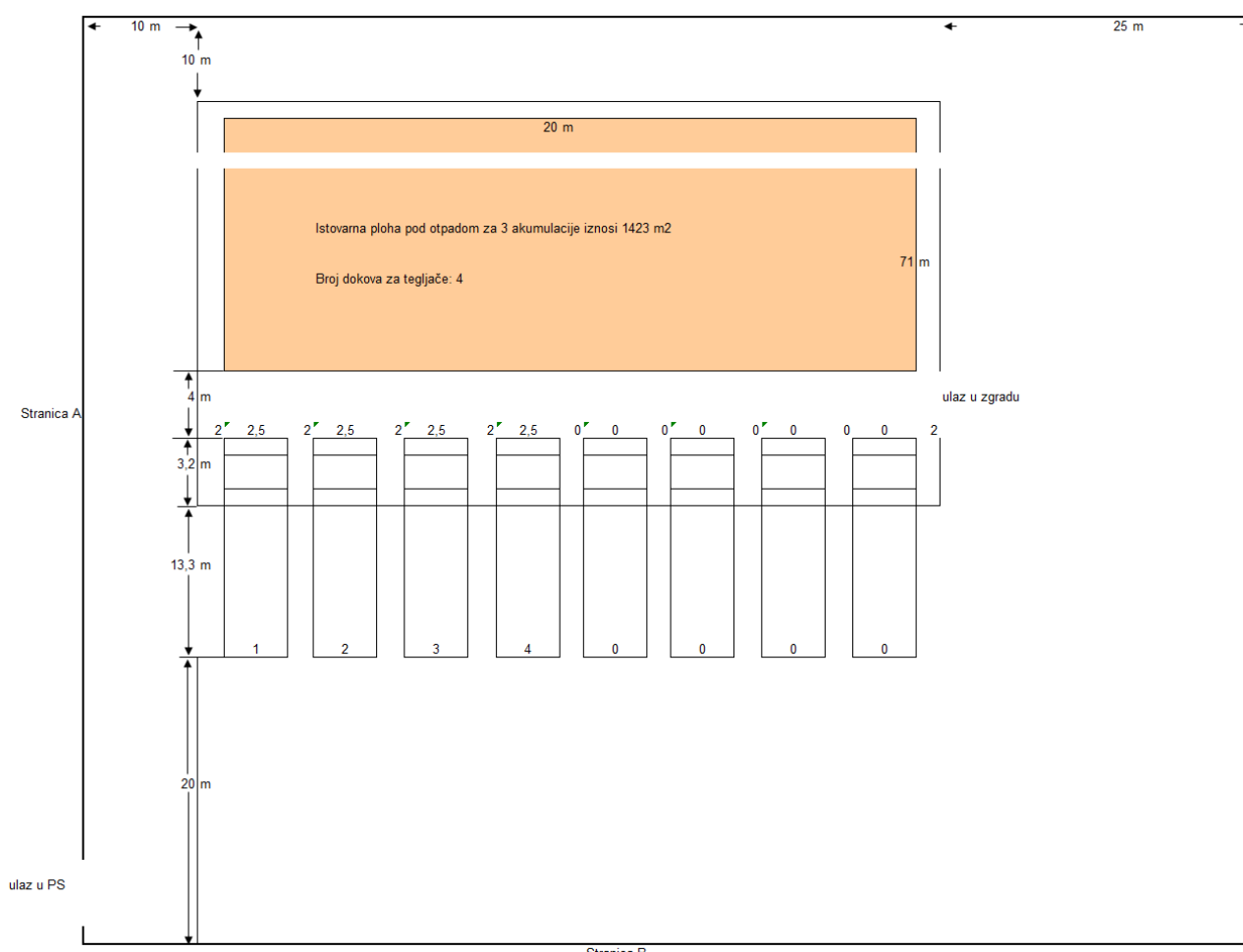
- **Ekonomski:** Ako je odlagalište otpada daleko (>30 km) od mjesta sakupljanja, ekonomičnije je prevoziti otpad do većih vozila za odvoz, nego voziti otpad direktno vozilima koja sama sakupljaju otpad na terenu. Ova situacija je sve uobičajenija, jer su odlagališta sve udaljenija od naseljenih mjesta.
- **Uslužni:** Za ruralno područje bez usluge sakupljanja otpada, pretovarnu stanicu može koristiti i lokalno stanovništvo da otpad ne mora samo voziti daleko.

Na lokaciji pretovarne stanice predviđa se smještaj objekata te pokretne i nepokretne opreme.

Od objekata predviđa se sljedeće:

- betonska ili asfaltirana ploha za manipulacije s otpadom
- rampa s prilaznom cestom i potporni zid
- zgrada (čelična konstrukcija, potporni zidovi, prostorije, krov s produžetkom iznad vozila i velika vrata)
- ograda s vratima
- ostalo

Izbor vrste pretovarne stanice i mobilne opreme proveden je na temelju prostornih pokazatelja, i to na način da se za pretovarne stanice na otocima, tj. one s kojih se transport odvija i morskim putem, predviđaju press-kontejneri i tegljači za njihov prijevoz. Pretovarne stanice koje uključuju jedino kopneni prijevoz otpada do Centra za gospodarenje otpadom koristile bi prikolice s pokretnim podom za istovar otpada te pripadajuće tegljače.



Shema pretovarne stanice za prijevoz do Centra za gospodarenje otpadom Zadarske županije